

Схема электрическая принципиальная тепловой завесы НС-3.000TR.

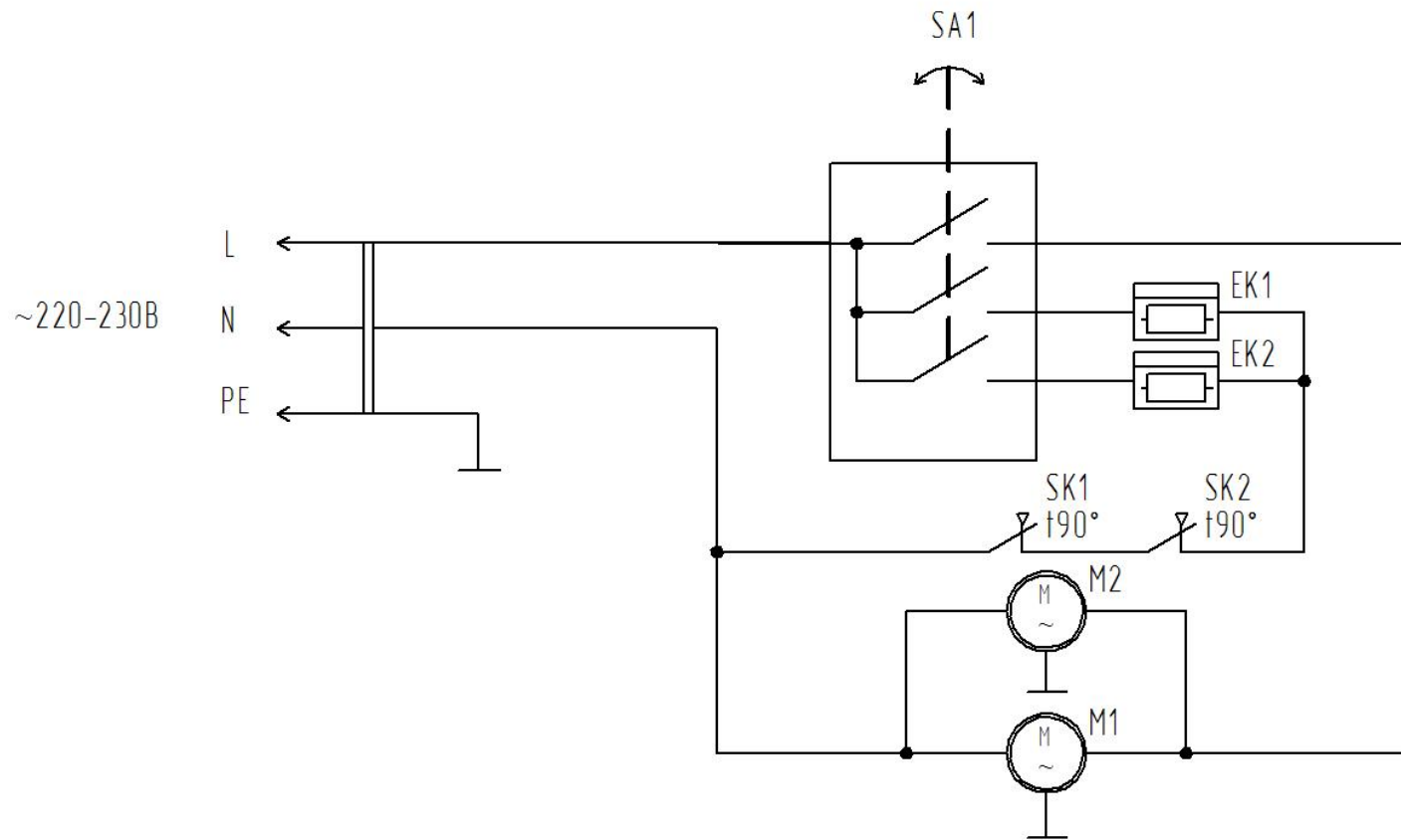
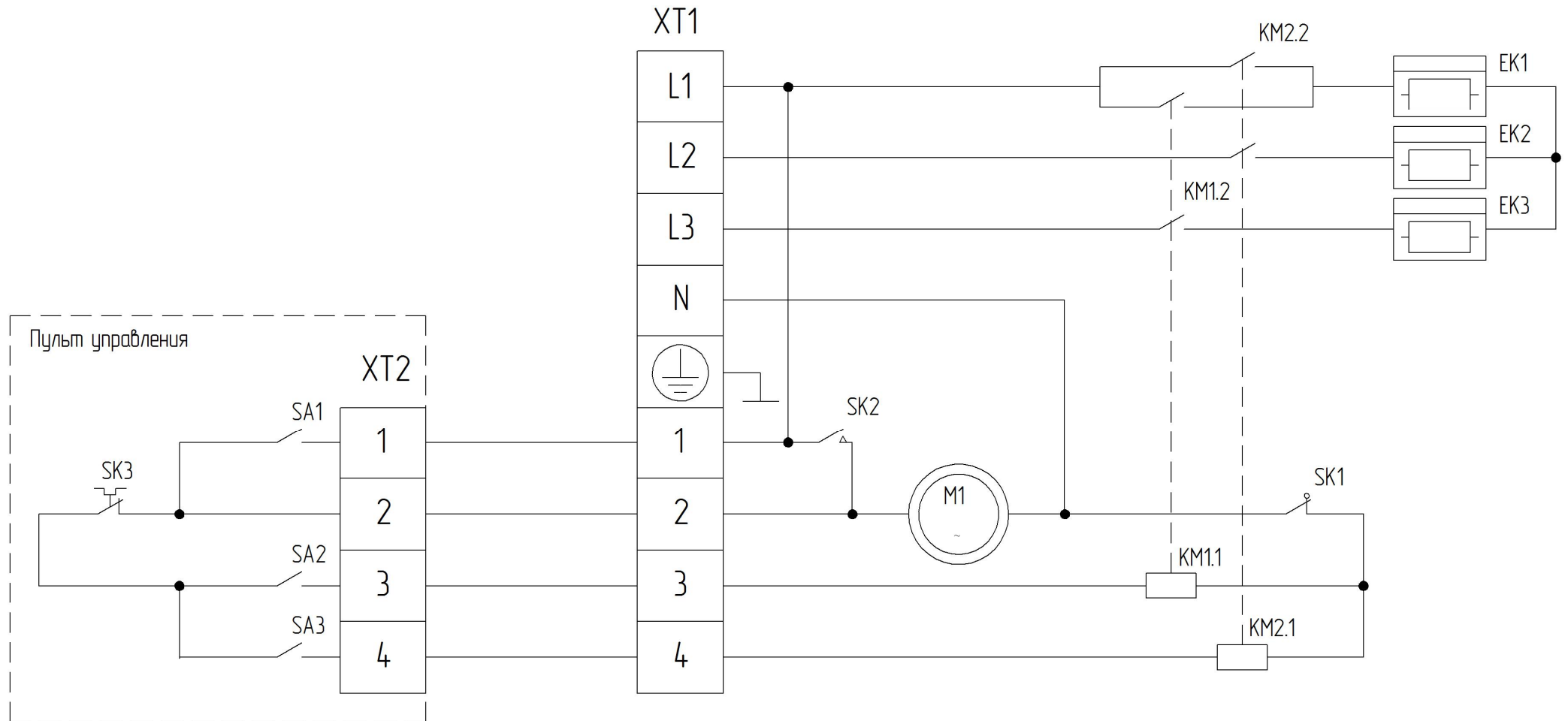


Схема коммутации переключателя

Контакты	Положение			
	1	2	3	4
1		X	X	X
2			X	X
3				X

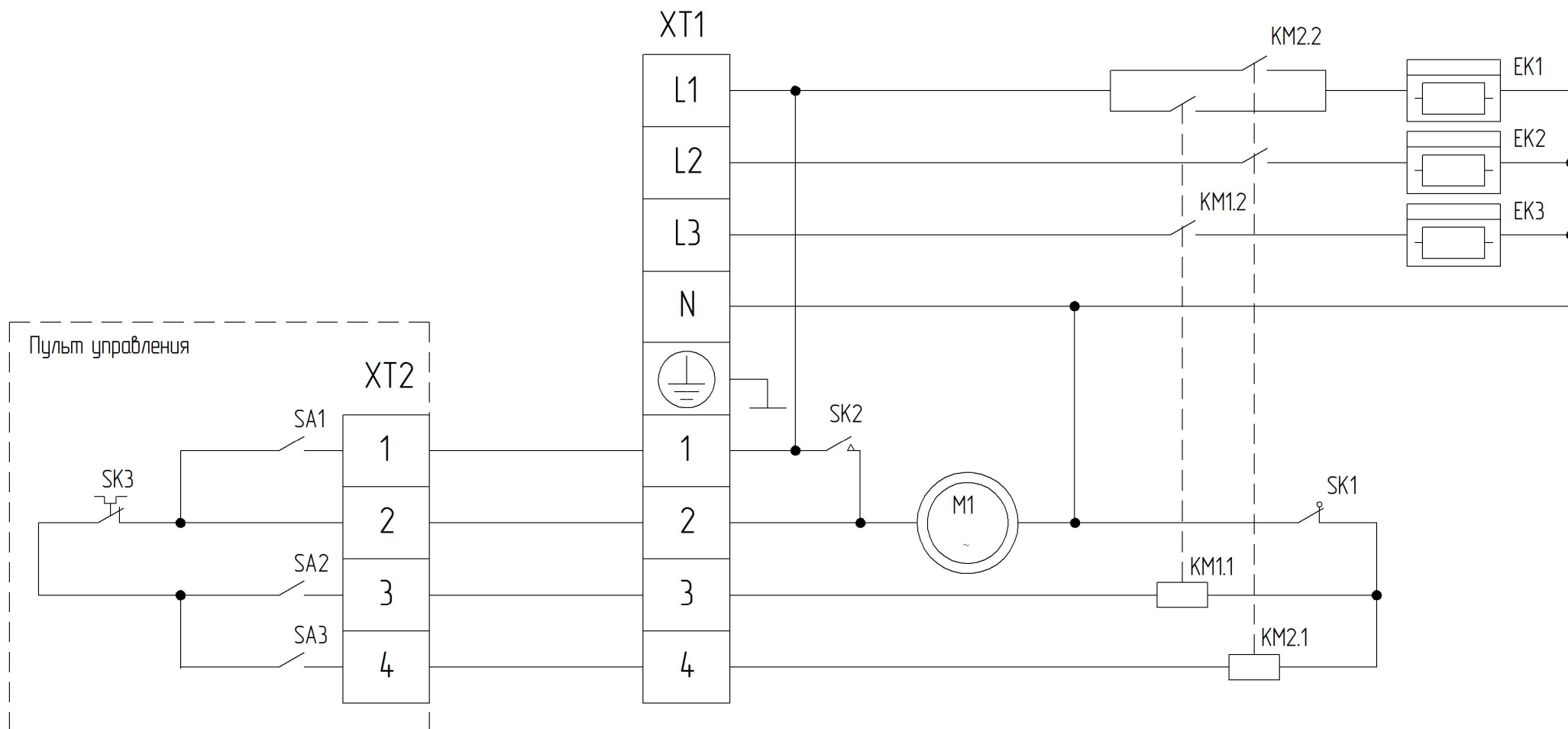
EK1, EK2 – электронагреватели;
 M1, M2 – электродвигатель;
 SA1 – переключатель;
 SK1, SK2 – защитный термостат.

Схема электрическая принципиальная тепловой завесы НС-18.000TR, НС-24.000TR.



- EK1, EK2, EK3 – электронагреватель;
- KM1, KM2 – электромагнитное реле;
- M1 – электродвигатель;
- SK1 – защитный термостат без автовозврата;
- SK2 – термостат задержки выключения двигателей;
- XT1, XT2 – колодка клеммная;
- SA1 – сетевой выключатель;
- SA2, SA3 – выключатели режимов нагрева;
- SK3 – терморегулятор.

Схема электрическая принципиальная тепловой завесы НС-6.000TR, НС-12.000TR.



- ЕК1, ЕК2, ЕК3 – электронагреватель;
- КМ1, КМ2 – электромагнитное реле;
- М1 – электродвигатель;
- SK1 – защитный термостат без автовозврата;
- SK2 – термостат задержки выключения двигателей;
- XT1, XT2 – колодка клеммная;
- SA1 – сетевой выключатель;
- SA2, SA3 – выключатели режимов нагрева;
- SK3 – терморегулятор.